La Voie Bleue VI 2026 du 10 septembre au 18 septembre 2026
De Luxembourg à Dijon

Le 10/09/26 _ Meaux 7:00 h Deux véhicules, la camionnette avec les valises, les vélos, la voiture de Dominique et Robert, au total 8 personnes, dont 7 cyclistes, partent pour le Luxembourg.
11:45 h Les transports en commun sont gratuits, nous nous garons au parking Sud de la ville afin d'emprunter le Tram, pour nous rendre au centre historique de la ville de Luxembourg. La visite est agréable par ce beau temps, en déambulant dans les rues et la découverte durera 2:00 h.
Après un passage à la boulangerie locale et pique-nique sur un banc, nous rejoignons par le tram le parking sud pour récupérer les vélos dans la camionnette et rouler vers notre étape du soir.



1 Luxembourg P+R sud-Remerschen
Longueur: 33km, ↗350m, ↘485m



Nous traverserons de magnifiques paysages, en passant dans les vignobles sur la fin de notre parcours, nous aurions pu nous croire en Alsace. La **viticulture au Luxembourg** s'étend le long de la vallée de la Moselle. C'est l'une des régions les plus septentrionales pour la culture de la vigne. Elle bénéficie d'un micro-climat qui rehausse les températures de 1 ou 2°. Après quelques petits dénivelés nous voilà à Remerschen dans le canton de Remich situé dans le sud-est du Luxembourg à la frontière avec l'Allemagne et la France. L'auberge de jeunesse qui nous reçoit possède des chambres spacieuses, agréables, accueil vélo à la Luxembourgeoise.

2 Remerschen-Metz
Longueur: 69km, ↗175m, ↘155m



Le 11/09/2026_9:00h Direction Sierck-les-Bains début de la Voie-Bleue, commune Française du département de la Moselle en passant par Schengen commune du vignoble mosellan Luxembourgeois. À l'arrière-plan, le barrage Schengen-Apach, nous longeons la Sarre région Allemande. Initié en 1985, l'espace Schengen concrétise la libre circulation des personnes sur le territoire européen. Il abolit les contrôles aux frontières intérieures et renforce la protection des frontières extérieures. Nous longeons la Moselle jusque Thionville pour un pique-nique dans le parc Napoléon. A Ukange les hauts fourneaux sont éteints depuis bien longtemps. Implanté sur le site de l'ancienne usine d'agglomération, le "Jardin Des Traces" offre un bel exemple de revalorisation de friche industrielle. C'est un lieu de promenade mais aussi un lieu de découverte, de



culture, de mémoire sur les traces du passé sidérurgique de la Lorraine. A l'arrivée sur Metz, petit circuit touristique dans une circulation dense à cette heure, échange avec les gens que nous croisons et qui nous interpellent en nous demandant si nous venons de Meaux, puisque nous portons les maillots du club. Un inévitable passage devant la cathédrale, plus facile à atteindre en vélo quand voiture.

3 Metz-Nancy
Longueur: 73km, ↗150m, ↘105m



Le 12/09/2026_ Ce matin en partant de l'hôtel nous passons par la gare de Metz bâtiment voyageurs inscrit au titre des monuments historiques. Robert notre président est au volant de la camionnette conduite à tour de rôle par demie-journée et passe son épreuve test "faire les courses du pique-nique", qu'il réussira avec brio. Il nous rejoindra vers 10:00h pour la pause brioche/Mirabelle sur un site où se déroule une compétition de tir à l'arc. Ensuite, nous filons à vive allure sur les berges tantôt de la Moselle, tantôt du canal. Halte le long du fleuve à Pont-à-Mousson pour le déjeuner. J'en profite pour valider le BPF de Mousson sur l'autre rive après un fort dénivelé qui m'obligera de mettre pied à terre. La suite du parcours vers Nancy se fera sans difficulté et toujours avec le soleil et un passage obligé place Stanislas inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Construite par le duc de Lorraine **Stanislas** Leszczyński au XVIIIe siècle,. Le repas du soir se prendra à la brasserie "Excelsior", Symbole toujours vivant de ces grands cafés de la « Belle Époque », la brasserie inaugurée lors du carnaval de 1911, demeure le témoin intemporel d'un patrimoine culturel et gastronomique. Située dans l'ancien hôtel d'Angleterre au 50 de la rue Henri Poincaré à Nancy, il a su résister aux guerres et aménagements urbains ayant eu lieu le siècle dernier. Le bâtiment est classé Monument historique depuis 1976 grâce à une poignée de Nancéiens passionnés d'Art Nouveau et amoureux des lieux.

4 Nancy-Vincey
Longueur: 51km, ↗165m, ↘110m

Le 13/09/2026_Ce matin la journée météo s'annonce nuageuse avec pluie possible entre 15:00 h et 18:00 h. Aujourd'hui je conduis la camionnette et je fais les courses du pique-nique. En cours de route un appel de Robert m'informe que Jacques à chuté sans gravité et me demande de revenir à l'hôtel pour récupérer son vélo. La patte de dérailleur (le fameux fusible du dérailleur) est cassée. Sans pièce de rechange et les vélocistes fermés le dimanche, je lui prête mon vélo pour qu'il puisse tout de même profiter de son voyage. Nous le ferons d'ailleurs tous à tour de rôle, c'est l'avantage de partir en groupe. A la jonction du canal de Nancy sur la commune de Ludres c'est l'heure de la pause. Le groupe reprends la voie Bleue qui longe le canal en direction des Vosges et nous nous retrouverons pour le pique-nique, à l'aire de bivouac de Crévéchamps, fort bien aménagée avec sa grande table abritée. Parmi les nombreux



cyclistes de passage sur ce site , j'ai eu l'occasion d'échanger avec un couple venant d'Allemagne en direction de Lyon. Le repas fini, je reprends mon vélo pour parcourir les 23 Km restants. La pluie annoncée ce matin, se matérialisera sous la forme d'un petit grain qui s'intensifiera pour notre arrivée à Vincey. Catherine aura eu l'occasion de tester sa nouvelle veste de pluie orange.

5 Vincey-La Vôge-les-Bains
Longueur: 59km, ↗205m, ↘170m



Le 14/09/2026_ Ce matin le patron de l'hôtel prend le temps d'échanger avec nous au moment du chargement de la camionnette. Nous rejoindrons le canal de la Moselle, alors que la température monte rapidement, c'est une belle journée. A la retonde de Thaon-les-Vosges nous croisons une femme de soixante dix ans, qui s'entraîne pour des compétitions de marche rapide et son mari la suit en vélo. Nous en profiterons pour faire la pause gâteau mirabelle. Sur la commune de Chaumoussey, Jacques nous aura trouvé une table de pique-nique pour le déjeuner. Ensuite nous longerons le canal de l'Est et en passant la ligne de partage des eaux, nous atteindrons le point culminant de la voie Bleue, pour rejoindre l'hôtel de Bains-les-Bains.

6 La Vôge-les-Bains-Bougnon
Longueur: 77km, ↗460m, ↘520m



Le 15/09/2026_ Bains-les-Bains, le départ de l'hôtel se fait sans encombre pour rejoindre le canal. Autrefois appelé Canal de l'Est, le Canal des Vosges (branche Sud) fut achevé et ouvert à la navigation marchande en 1882. Alimenté par la Moselle et par les cours d'eaux adjacents, il comporte 93 écluses et est à présent tourné vers la navigation de plaisance et de tourisme. La température est encore fraîche, nous obligeant à porter des maillots à manches longues. Le soleil se lève bien vite et nous profitons du passage d'un bateau dans une écluse pour observer la manœuvre et échanger avec les occupants. Hé oui ce bateau est le premier que nous voyons naviguer depuis longtemps. En effet, il ne coule qu'un filet d'eau sur une grande partie du canal, interdisant toute navigation. Les effets du réchauffement climatique sont bien présents. Pour pointer le BCN/BPF de Blondefontaine nous quittons provisoirement la voie Bleue. Nous sommes en Haute-Saône, le relief change et par cette chaleur nous sommes bien contant de déjeuner à l'abri du lavoir de ce village, bien au frais et à l'ombre. Nous reprendrons la voie Bleue pour rejoindre le gîte de ce soir à Bougnon. C'est une grande bâtisse très confortable avec un accueil sympathique.

7 Bougnon-Gray
Longueur: 72km, ↗245m, ↘305m

Le 16/09/2026_C'est mon tour de faire les courses au volant de la camionnette et pour rejoindre les commerces de la ville la plus proche, il me faudra contourner très largement les travaux qui en ferment l'accès. J' ai vérifier que les cyclistes du groupe puissent passer, pour leur éviter un détour. Je retrouverai le groupe devant une boulangerie fermée, mais Catherine a repéré dans un distributeur un gâteau pour notre dessert de midi, cela ne s'invente pas. Le temps est gris ce matin et pour abriter le groupe du vent frais pendant le repas, j'ai déniché une protection le long d'une écluse. L'après-midi le soleil a fait son apparition, je reprendrai le vélo pour profiter de beaux paysages jusqu'à Gray.

8 Gray-Auxonne
Longueur: 51km, ↗85m, ↘90m



Le 17/09/2026_ Nous ne ferons que cinquante kilomètres vers Auxonne. Il fait presque froid ce matin et la mise en route est lente. Nous longeons la Saône et ses magnifiques paysages. Au bord du canal de la Saône, nous nous arrêterons pour assister à un double éclusage, les bateaux nous saluent le long du canal de la Saône à la Marne. Une péniche de trente-cinq mètres de long et cinq de large attend sa sortie de l'écluse, elle fêtera ses cent ans l'an prochain et rejoins son port d'attache à St-Jean-de-Losne. C'est le plus gros et le plus ancien bateau que nous ayons vu sur cette partie touristique du canal. Café d'après repas à Pontailler-sur-Saône. De nouveau la Saône et la voie Bleue coupe ses méandres par d'agréables petites routes pour arriver à Auxonne. Auxonne est établie en Côte-d'Or en bordure de la limite qui sépare les régions historiques de la Bourgogne et de la Franche-Comté. Ancienne place forte bourguignonne sur la rive comtoise de la Saône, elle a gardé de son passé de ville-frontière d'importantes fortifications, un Arsenal construit par Vauban et un château édifié ancienne place forte bourguignonne sur la rive comtoise de la Saône, elle a gardé de son passé de ville-frontière d'importantes fortifications, un Arsenal construit par Vauban et un château édifié sous Louis XI. Bonaparte séjourna 2 fois à Auxonne entre 1788 à 1791. Il y apprendra son métier d'artilleur. L'hôtel du Corbeau qui nous accueille longe l'ancienne poudrière. C'est l'heure de la sortie des lycéens et à l'église Notre-Dame sonne au carillon une jolie mélodie.



9 Auxonne-Fauverney
Longueur: 28km, ↗160m, ↘135m

Le 18/09/2026_ La trace est courte, c'est notre dernier jour avant de reprendre la route. Chose amusante nous pointerons notre brevet de voyage itinérant à la maison de retraite d'Athée. A Fauverney nous chargerons les vélos dans la camionnette. Personnellement j'aurai bien continué la voie Bleue, mais certains l'avaient déjà parcourue, alors peut-être que j'y reviendrai pour rouler la suite.